



EVCA210

Adaptador de punto de carga para vehículos eléctricos

Manual del usuario

ES

Este documento tiene copyright de:

Megger Limited, Archcliffe Road, Dover, Kent CT17 9EN. INGLATERRA

T +44 (0)1304 502101 F +44 (0)1304 207342 www.megger.com

Megger Ltd. se reserva el derecho a modificar las especificaciones de sus productos periódicamente sin previo aviso. Aunque hacemos todo lo posible para asegurar la precisión de la información contenida en este documento, Megger Ltd. no declara ni garantiza que contenga una descripción completa y actualizada.

Para obtener información sobre patentes de este instrumento, consulte el siguiente sitio web:

megger.com/patents

Este manual sustituye a todas las versiones anteriores. Asegúrese de utilizar la versión más reciente de este documento. Destruya las copias de versiones anteriores.

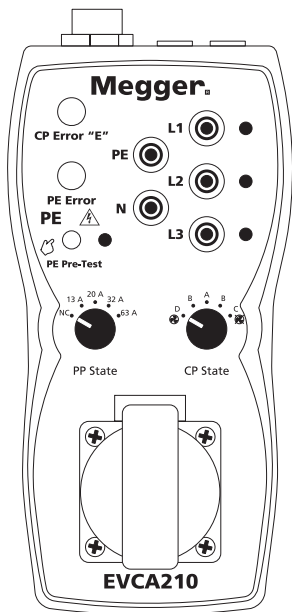
Declaración de conformidad

Por la presente, Megger Instruments Limited declara que el equipo radioeléctrico fabricado por Megger Instruments Limited descrito en esta guía del usuario es conforme con la Directiva 2014/53/UE. Otros equipos fabricados por Megger Instruments Limited descritos en esta guía del usuario se encuentran en conformidad con las Directivas 2014/30/UE y 2014/35/UE donde corresponda.

El texto completo de las declaraciones de conformidad con la UE de Megger Instruments está disponible en la siguiente dirección de internet:

megger.com/eu-dofc

1. Introducción



Gracias por comprar el EVCA210 (adaptador de punto de carga para vehículos eléctricos) de Megger.

Por su propia seguridad y para obtener el máximo beneficio del instrumento, asegúrese de leer y comprender las siguientes advertencias e instrucciones de seguridad para utilizar el instrumento.

En esta guía del usuario, se describe el funcionamiento y las funciones del adaptador de punto de carga para vehículos eléctricos EVCA210.

Megger Limited se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de estos instrumentos en cualquier momento y sin previo aviso.

Megger se reserva y conserva los derechos de propiedad intelectual del contenido, diseño, texto, gráficos y logotipos de esta Guía de usuario incluidos. Cualquier reproducción total o parcial, o uso del contenido está estrictamente prohibido.

Para obtener la última versión de esta Guía de usuario, visite: www.megger.com

Para registrar este instrumento vaya a: megger.com/register

2. Advertencias de seguridad



Adaptador de punto de carga para vehículos eléctricos EVCA210

Las **advertencias de seguridad** y precauciones se deben leer y comprender antes de utilizar el instrumento. Se deben consultar durante el uso.








EL INSTRUMENTO SOLO DEBE UTILIZARLO EL PERSONAL DEBIDAMENTE CALIFICADO Y CAPACITADO.

- En virtud de la legislación de salud y seguridad nacional, es necesario que los usuarios de este equipo o sus empleadores lleven a cabo evaluaciones de riesgo válidas de todos los trabajos eléctricos para identificar posibles fuentes de peligro eléctrico y riesgo de lesiones por electricidad, tales como cortocircuitos accidentales, a fin de que se puedan seguir los procedimientos seguros de trabajo.
- Este instrumento está protegido internamente contra daños eléctricos cuando se usa para probar puntos de carga de vehículos eléctricos, tal como se define en el presente documento. Si se utiliza de una manera que no sea la definida en esta guía del usuario, las capacidades de protección podrían verse perjudicadas con posibles riesgos para el operador y el instrumento.
- No se deben tocar las conexiones de circuito, las piezas conductoras expuestas y otros metales de una instalación o un equipo durante la prueba.
- Los indicadores de fase activa son una función de seguridad adicional que puede fallar, por lo tanto, se deben seguir prácticas de trabajo seguro.
- Revise que todos los cables y enchufes estén en buen estado, limpios y sin material aislante roto o agrietado antes de utilizarlos.
- El instrumento, los conductores y los enchufes no se deben utilizar si alguna pieza está dañada.
- Cualquier adaptador proporcionados con el instrumento forman parte del circuito de medición del instrumento. No se deben modificar ni cambiar de ninguna manera, ni se deben utilizar con ningún otro instrumento o aparato eléctrico.
- Los fusibles de repuesto deben ser de la calificación y del tipo correctos. Si no se ajusta el fusible calificado correctamente, se puede producir un riesgo de seguridad y dañar el instrumento en caso de sobrecarga.
- Si no hay tensión entre la L y la N de los terminales o entre la L y la N de la toma del enchufe de alimentación delantera cuando el EVCA210 está conectado al punto de carga mediante el enchufe de carga adecuado y el punto de carga está en el modo de carga, esto puede deberse a que el fusible interno del EVCA210 se quemó.
- En caso de que no haya una conexión neutra (N), los LED indicadores de fase no iluminarán las fases, pero es posible que aún estén activos.
- La prueba previa de PE (conexión a tierra de protección) se debe realizar antes de realizar cualquier otra prueba. Si esta prueba falla, debe detener las otras pruebas, así como investigar y rectificar las fallas antes de continuar, ya que puede haber una alta tensión eléctrica en la estación de carga y en los terminales de salida y, por lo tanto, un riesgo alto de que el operador y otras personas cerca puedan sufrir una descarga eléctrica.

- Tome precauciones para asegurarse de que los terminales no sufran cortocircuitos.
- Conecte solo cables y equipos de prueba con la clasificación adecuada al adaptador.
- NO deje este adaptador conectado al punto de carga cuando la prueba esté completa.

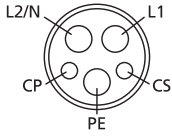
- CAT IV** Categoría de medición IV: Equipo conectado entre el origen de la alimentación eléctrica de baja tensión fuera del edificio y la unidad del consumidor..
- CAT III** Categoría de medición III: Equipo conectado entre la unidad del consumidor y los tomacorrientes.
- CAT II** Categoría de medición II: Equipo conectado entre los tomacorrientes y el equipo del usuario.

Símbolos utilizados en el instrumento

	Precaución: Peligro de descarga eléctrica
	Precaución: Riesgo de peligro; consulte las instrucciones del usuario
	El equipo está protegido por doble aislamiento (clase II)
	El equipo cumple con las directivas pertinentes de la UE
	El equipo cumple con la legislación vigente del Reino Unido
	No lo deseche en la cadena de desperdicios normal
	Conexión a tierra

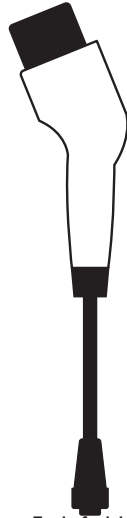
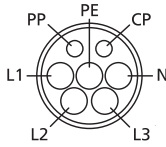
3. Descripción general

terminaciones tipo 1



Adaptador de tipo 1 a tipo 2 (solo EVCA210-UK)

terminaciones tipo 2



Enchufe del cargador de VE tipo 2

Contenido del estuche

- Un adaptador de punto de carga para vehículos eléctricos EVCA210 con conector de recarga VE tipo 2 fijo de 32 A
- Adaptador de conector tipo 1 a tipo 2 (solo EVCA210-UK)
- Estuche de transporte con cierre
- Guía de inicio rápido

El adaptador de punto de carga para vehículos eléctricos, EVCA210, es una unidad compacta y portátil diseñada para permitir que el contratista eléctrico pruebe el funcionamiento y la seguridad de los puntos de carga de vehículos eléctricos de modo 3 de CA. Este dispositivo se ha diseñado específicamente para permitir la prueba de los puntos de carga de acuerdo con las normas IEC/EN 61851-1 e IEC/HD 60364-7-722, en combinación con instrumentos de prueba adecuados.

Las pruebas eléctricas necesarias son las siguientes:

1. Inspección visual
2. Continuidad de los conductores de protección y conexión
3. Resistencias del aislamiento
4. Impedancia de bucle a tierra
5. Funcionamiento de RCD
6. Secuencia de fases (en sistemas trifásicos)

Las pruebas de función requeridas incluyen las siguientes:

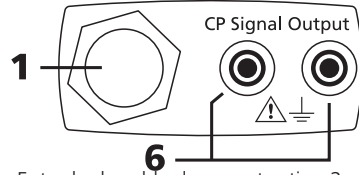
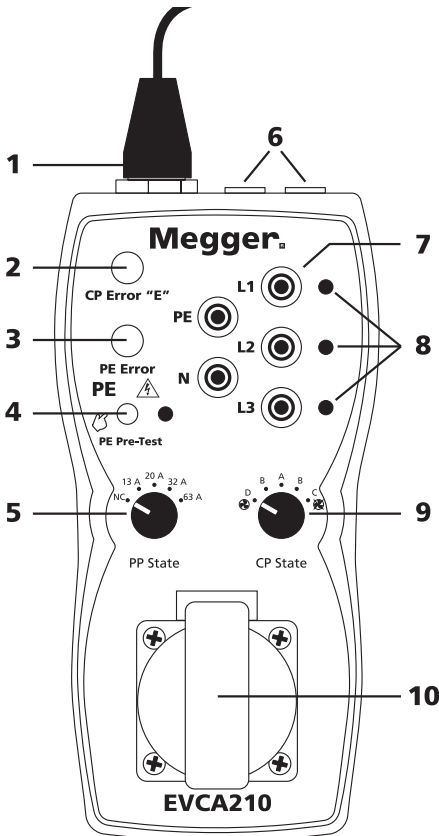
1. Manejo de errores (falla de conexión a tierra)
2. Comunicación
3. Estado del vehículo
4. Bloqueo mecánico del enchufe
5. Otras pruebas, según corresponda

Todos los cables suministrados con el EVCA210 forman parte del circuito de medición del adaptador y no se deben modificar ni cambiar de ninguna forma.

El EVCA210 tiene las siguientes funciones operativas:

- Prueba previa de PE para probar la presencia de tensiones peligrosas en el terminal de PE, antes de realizar cualquier prueba, mediante un electrodo con botón táctil con indicación de luz LED.
- Indicación de fase a neutro en vivo de las tres fases mediante luces LED.
- Interruptor rotatorio que indica el estado del PP (piloto de proximidad) para detectar la presencia de VE y proporcionar una simulación del estado de corriente: NC, 13 A, 20 A, 32 A y 63 A.
- Interruptor rotatorio que indica el estado de CP (piloto de control) para la simulación del estado del VE: A, B, C y D (C y D con ventilación y sin ventilación).
- Botón pulsador para la simulación "E" del error del CP (piloto de control) (la señal de CP hizo cortocircuito a PE).
- Botón pulsador para simulación de error de PE (falla de conexión a tierra).
- Cinco puertos de 4 mm para la conexión de cables adecuados de instrumentos de prueba (PE, N, L1, L2 y L3).
- Toma para una conexión sencilla de los cables de instrumentos de prueba.
- Tomas de prueba de señal CP. Dos puertos de 4 mm para conectar a un osciloscopio.

4. Instrucciones generales de funcionamiento



1. Entrada de cable de conector tipo 2
2. Botón de error del CP "E"
3. Botón de error de PE (falta de conexión a tierra)
4. Panel táctil de prueba previa de PE y LED de advertencia de prueba previa de PE
5. Interruptor rotatorio selector de estado del PP
6. Terminales de salida de señal del CP (4 mm)
7. Terminales de medición de la PE, N, L1, L2, L3 (4 mm)
8. LED indicadores de fase para los terminales L1, L2 y L3
9. Interruptor rotatorio selector de estado del CP
10. Toma del enchufe de alimentación* (solo para propósitos de prueba, máximo 10 A)

	Toma de alimentación delantera =
* EVCA210-UK	toma de 13 A para el Reino Unido
* EVCA210	toma Schuko (CEE 7/3)
*EVCA210-CH	Type J (SEV 1011)
EVCA210-AU	Type I (AS 3112)

El EVCA210 está diseñado para probar la función y la seguridad de los puntos de carga modo 3 para la carga de CA. Este adaptador le permite realizar pruebas con instrumentos de prueba adecuados, como los probadores multifuncionales MFT de Megger correspondientes. Con este adaptador, los puntos de carga se pueden probar de acuerdo con las normas IEC/EN 61851-1 e IEC/HD 60364-7-722.

Antes de realizar pruebas con este adaptador, el operador debe estar familiarizado con todas las normas pertinentes relacionadas con las pruebas que se realizarán.

El adaptador de prueba EVCA210 de Megger está diseñado para simular la conexión de un vehículo eléctrico al punto de carga sometido a prueba.

La conexión del adaptador EVCA210 a un punto de carga activa el proceso de carga en el punto de carga con el interruptor del piloto de control (CP) en el adaptador, que selecciona el modo de carga correspondiente.

Se pueden simular las siguientes capacidades de carga: N/C (sin conexión), 13 A, 20 A, 32 A y 63 A, así como todos los posibles modos de vehículos eléctricos A, B, C (sin ventilación) y D (con ventilación), a través de los interruptores de selección.

También se proporcionan los puertos de conexión de 4 mm y los terminales de señal L1, L2, L3, N, PE y CP a los que se puede conectar el equipo de medición apropiado para realizar pruebas adicionales. Los puntos de carga se deben probar como parte de la instalación inicial y se deben revisar periódicamente.

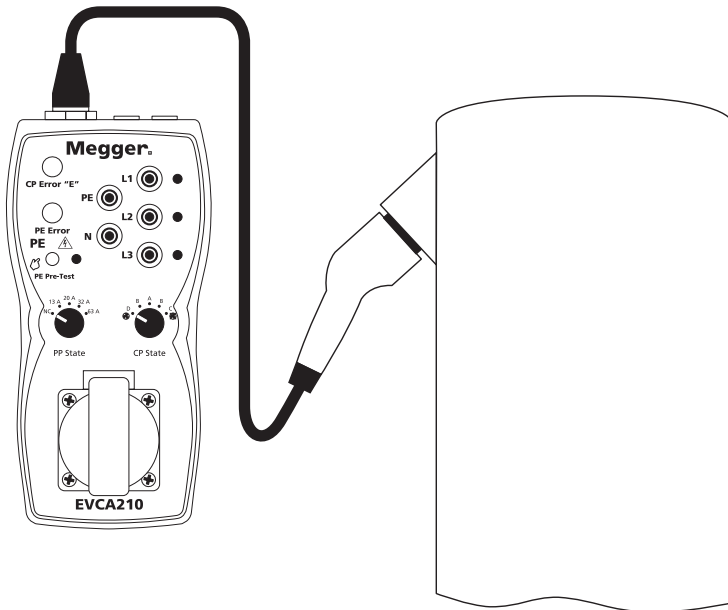
El EVCA210 se suministra con un conector de carga Tipo 2 como estándar.

Un adaptador de tipo 2 a tipo 1 está disponible como opción (suministrado con EVCA210-UK) para permitir la prueba de puntos de carga de tipo 1 (por ejemplo, Mitsubishi PHEV)

*Nota: El adaptador de tipo 2 a tipo 1 se suministra de serie solo con el EVCA210-UK.

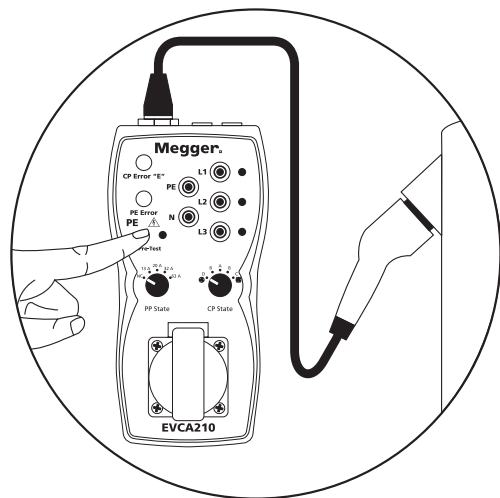
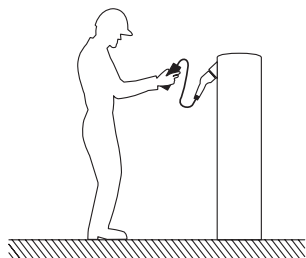
5. Conexión del adaptador de prueba EVCA210 al punto de carga:

1. Conecte el adaptador de tipo 2 a tipo 1 si es necesario.
2. Conecte el EVCA210 al punto de carga que se va a probar con el cable del enchufe de conexión elegido



Conexión del adaptador EVCA210 al punto de carga.

6. Prueba de un punto de carga



La prueba previa de la PE es una función de seguridad integral del adaptador EVCA210. Permite que el operador pruebe el conductor de la PE para detectar la posible presencia de una tensión peligrosa antes de probar el punto de carga.

En condiciones normales, el conductor de la PE está conectado a tierra y, por lo tanto, no debe haber ninguna tensión peligrosa. Si se produce una condición de falla, por ejemplo, si el conductor de la PE está conectado a una fase o a cualquier aislamiento dentro del EVCA210 o los enchufes y cables asociados se dañaron, puede ocurrir una situación peligrosa.

Con el adaptador EVCA210 conectado al punto de carga, toque el botón PE Pre-test (prueba previa de la PE) con un dedo descubierto. Si el indicador LED se enciende, hay una tensión peligrosa presente en el conductor de la PE. Detenga la prueba de inmediato, investigue el circuito y corrija antes de continuar. No toque ninguna pieza metálica mientras realiza esta prueba.

Las posibles fallas son las siguientes:

Presencia de tensión en la PE (p. ej., conectado a fase)

La PE falta o se desconectó

Si el operador está aislado del suelo a través de una alfombra de goma o tiene guantes puestos, etc. el resultado de la prueba táctil será poco confiable y se deberá emplear un método alternativo para confirmar la conexión de PE.

7. Prueba eléctrica

El EVCA210 le proporciona al operador la capacidad de conectar su equipo de prueba eléctrica al punto de carga sometido a prueba, de manera controlada y segura, para llevar a cabo las pruebas de seguridad eléctrica del punto de carga y sus circuitos asociados. Con el cable correcto conectado y los ajustes de CP y PP del EVCA210 ajustados correctamente (consulte a continuación para obtener más detalles), el operador puede conectar el equipo de prueba multifuncional o único al adaptador para llevar a cabo las siguientes pruebas en vivo:

Impedancia de bucle a tierra

Funcionamiento de RCD

Secuencia de fases

8. Piloto de proximidad: estado de PP

Con el adaptador EVCA210 conectado al punto de carga, utilice el interruptor rotatorio PP State (estado de PP) para simular cualquiera de las capacidades de corriente indicadas de un cable de carga.

Selección de la capacidad de corriente del cable
NC (sin cable)
13 A
20 A
32 A
63 A

Nota: El EVCA210 carga el circuito y no consumirá una corriente significativa para esta medición.

9. Piloto de control: estado del CP

Con el adaptador EVCA210 conectado al punto de carga, utilice el interruptor rotatorio de estado de CP para seleccionar diferentes estados simulados del vehículo.

Selección del estado del vehículo	Estado del vehículo
A	El vehículo eléctrico no está conectado
B	El vehículo eléctrico está conectado, pero no está listo para cargar
C	El vehículo eléctrico está conectado, listo para cargar (no se requiere ventilación)
D	El vehículo eléctrico está conectado, listo para cargar (requiere ventilación).

Los puertos de salida de señal del CP de 4 mm están ubicados en la parte superior del EVCA210.

Estos terminales están conectados a los conductores del CP y la PE del punto de carga. El terminal verde de 4 mm está conectado a la PE. Se puede conectar un osciloscopio para comprobar la forma de onda y la amplitud de la señal del CP.

Para obtener más información sobre el protocolo de comunicación, consulte la norma IEC 61851-1 y cualquier documentación proporcionada por el fabricante del punto de carga sometido a prueba.

Error del CP "E"

Con el estado del CP establecido en C o D (VE conectado y listo para cargar) y el estado del PP configurado en cualquier configuración excepto NC, si presiona el botón CP Error "E" (Error del CP "E"), se simulará un error del CP de forma segura. El proceso de carga pendiente se debe detener inmediatamente y se deben evitar nuevos procesos de carga.

10. Error de PE: simulación de falla de conexión a tierra:

Con el estado del CP establecido en C o D (VE conectado y listo para cargar) y el estado del PP establecido en cualquier configuración excepto NC, si presiona el botón PE Error (Error de PE), se simulará una desconexión del conductor de la PE. El proceso de carga pendiente se debe detener inmediatamente y se evitan nuevos procesos de carga.

11. Indicadores de fase:

Hay tres luces LED (L1, L2 y L3), una para cada fase. Cuando el adaptador EVCA210 está conectado al punto de carga, los indicadores LED se iluminarán cuando se detecten tensiones de fase en contraste con el estado neutro.

Notas: En el caso de que no haya un conductor neutro (N), los indicadores LED no indicarán la tensión en los conductores L1, L2 o L3.

Los indicadores LED no se pueden utilizar para pruebas ni indicaciones de secuencia de fases.

Si el punto de carga tiene una salida monofásica, solo se encenderá un LED (L1).

12. Toma del enchufe:

La toma del enchufe de alimentación del EVCA210 está diseñada solo para fines de medición. Está conectado a los terminales L1, N y PE del punto de carga, de modo que se puedan conectar los instrumentos de prueba adecuados a la toma del enchufe de alimentación para realizar pruebas. Además, esta toma permite comprobar si el medidor de energía eléctrica que monitorea el punto de carga está funcionando o contando correctamente (prueba de carga). Por lo tanto, se puede conectar una carga externa, pero solo para fines de medición. La corriente máxima se limita a 10 A. El EVCA210 está protegido contra sobrecargas con un fusible de 10 A.

Con el EVCA conectado al punto de carga:

Línea: solo proporciona conexión a la fase 1 de la toma o el enchufe de salida del punto de carga

Neutro: proporciona conexión a la clavija neutra de la toma o el enchufe de salida del punto de carga

Conexión a tierra: proporciona conexión a la clavija de conexión a tierra de la toma o el enchufe de salida del punto de carga

El tipo de toma de alimentación depende de la versión del adaptador EVCA210 comprado:

EVCA210-UK	Toma de alimentación delantera = toma de corriente de 13 A para el Reino Unido
EVCA210	Toma de alimentación delantera = toma Schuko (CEE 7/3)
EVCA210-CH	Toma de alimentación delantera = Type J (SEV 1011)
EVCA210-AU	Toma de alimentación delantera = Type I (AS 3112)

13. Terminales de medición de 4 mm L1, L2, L3, N y PE

Estos se conectan directamente a los conductores L1, L2, L3, N y PE del punto de carga sometido a prueba a través del cable de conexión. Estos puertos se deben utilizar SOLO para fines de medición con un instrumento de prueba adecuado. No se debe conectar ninguna carga a través de ninguno de los terminales.

Con el EVCA conectado al punto de carg:

L1: proporciona conexión a la fase L1 de la toma o el enchufe de salida del punto de carga

L2: proporciona conexión a la fase L2 de la toma o el enchufe de salida del punto de carga

L3: proporciona conexión a la fase L3 de la toma o el enchufe de salida del punto de carga

N: proporciona conexión al neutro de la toma o el enchufe de salida del punto de carga

E: proporciona conexión a la protección a tierra de la toma o el enchufe de salida del punto de carga

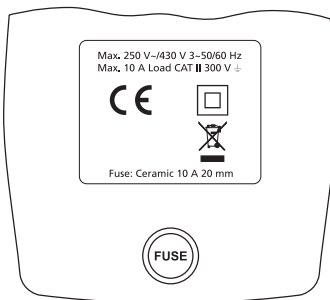
14. Prueba de carga

La toma del enchufe de alimentación montada en la parte delantera se puede utilizar para proporcionar una carga a fin de comprobar si cualquier equipo de medición de energía que monitorea el punto de carga de vehículos eléctricos sometido a prueba está funcionando o contando correctamente. Con el estado del CP establecido en C o D (VE conectado y listo para cargar) y el estado del PP configurado en cualquier configuración excepto NC, se puede conectar una carga externa a la toma del enchufe de alimentación, con una corriente máxima de 10 A para períodos breves. El EVCA210 está protegido contra sobrecargas con un fusible de 10 A.

15. Mantenimiento:

Si el adaptador EVCA210 se utiliza como se detalla en este manual del usuario, no se requiere mantenimiento en particular. Sin embargo, si se producen errores funcionales durante el funcionamiento normal, comuníquese con el Centro de reparación local de Megger para obtener ayuda.

16. Reemplazo de fusibles:



Si no hay tensión entre la L y la N de los terminales de 4 mm o entre la L y la N de la toma del enchufe de alimentación delantera cuando el EVCA210 está conectado al punto de carga adecuado y el punto de carga está en el modo de carga, esto puede deberse a que el fusible interno del EVCA210 se quemó.

Antes de reemplazar el fusible defectuoso, el adaptador EVCA210 debe estar desconectado de todos los circuitos de medición y el cable de conexión se debe desconectar del punto de carga.

- Utilice solo fusibles especificados y de la capacidad indicada a continuación: fusible de cerámica de 10 A/250 V (5 mm x 20 mm).
- Está prohibido el uso de fusibles sin certificación.

Si un fusible se quemó (debido a una sobrecarga, falla o conexión incorrecta) siga los pasos que se indican a continuación para reemplazarlo:

1. Desenrosque la tapa del soporte del fusible con un destornillador adecuado.
2. Retire el fusible y reemplácelo por uno nuevo.
3. Vuelva a colocar la tapa del soporte del fusible.
4. Si los fusibles nuevos se siguen quemando, esto puede indicar una falla en el adaptador EVCA210. Comuníquese con su centro de reparación local de Megger para solicitar mantenimiento.

17. Especificación

Tensión de entrada	Hasta 250 V (sistema monofásico); hasta 430 V (sistema trifásico)
Frecuencia de entrada	50/60 Hz,
Adaptador de Tipo 1 - Tipo 2	TModo de carga 3 de CA tipo 1, adecuado para IEC 62196-2 tipo 1 o SAE J1772 con conector para vehículo (monofásico 5P tipo 1)
Enchufe de carga tipo 2	Modalidad de carga 3 de CA tipo 2, adecuado para toma de salida IEC 62196-2 tipo 2 o cable fijo con conector para vehículo (trifásico 7P tipo 2)
Prueba previa de PE	Sí, botón
Simulación del PP	NC, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
Estados del CP	A, B, C, D
Error del CP "E"	Sí
Error de PE (falla de conexión a tierra)	Sí
Puertos de medición	Máx. 250/430 V CA, CAT II, 300 V, máx. 10 A L1, L2, L3, N y PE
Toma de alimentación	Máx. 253 V CA, CAT II, 300 V, máx. 10 A
Nota: No cargue la toma de alimentación simultáneamente con los puertos de medición.	
Puertos de salida de señal del CP	Approx. +/-12 V, CAT 0 (under normal condition)
Categoría de medición	CAT II 250 V
Altitud sobre el nivel del mar	2000 m max.
Dimensiones (an x al x I)	109 mm x 227 mm x 63 mm (sin cable de conexión ni cable de prueba)
Peso	Approx: 780 g
Directiva CE	Directiva de baja tensión LVD 2014/35/EU
Seguridad	IEC/EN 61010-1:2010 IEC/EN 61010-2-030:2010

Rango de temperatura de funcionamiento	De 0 °C a 40 °C
Rango de temperatura de almacenamiento	De -10 °C a 50 °C
Rango de humedad de funcionamiento	Del 10 % al 85 % de humedad relativa sin condensación
Clasificación de fusibles	Cerámica de 10 A/250 V (5 mm x 20 mm)
Producto fabricado en China	

18. Mantenimiento

No abra la caja del adaptador. No contiene piezas que el usuario pueda reparar. Solo el personal cualificado debe realizar la reparación o el mantenimiento.

19. Limpieza

Si el EVCA210 o los enchufes de carga requieren limpieza, se pueden limpiar con un paño húmedo y detergente suave.

Nunca limpie el adaptador o los enchufes cuando estén conectados a un circuito de medición.

Nunca limpie el adaptador o los enchufes cuando estén conectados a equipos de prueba.

Nunca utilice un limpiador a base de solvente.

Nunca utilice el adaptador de los enchufes a menos que se haya secado completamente.

20. Directiva WEEE

El símbolo de un contenedor con ruedas tachado que figura en el instrumento es un recordatorio de que el producto no se debe eliminar junto con los residuos comunes cuando finalice su vida útil.

Megger se ha registrado en el Reino Unido como fabricante de equipos eléctricos y electrónicos.

El número de registro es WEE/DJ2235XR.

Para desechar los productos Megger al final de su vida útil, los usuarios en el Reino Unido pueden comunicarse con B2B Compliance en www.b2bcompliance.org.uk o por teléfono al 01691 676124.

Los usuarios de productos Megger en otras regiones deben comunicarse con la oficina o el distribuidor local de Megger.

21. Fotografías de aplicación



22. Garantía (3 años)

Este producto cuenta con una garantía para el comprador original contra defectos en el material y la calidad de la fabricación durante tres años a partir de la fecha de la compra. Mientras dura esta garantía, el fabricante sustituirá o reparará la unidad defectuosa, sujeta a la verificación del defecto o la falla. Esta garantía no cubre fusibles, baterías desechables ni daños por abuso, negligencia, accidente, reparación no autorizada, alteración, contaminación o condiciones anormales de funcionamiento o manejo.

Las garantías implícitas que surjan de la venta de este producto, incluidas, entre otras, las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad para un fin determinado, se limitan a lo señalado anteriormente. El fabricante no será responsable de la pérdida de uso del instrumento u otros daños incidentales o indirectos, gastos o pérdidas económicas, ni de ninguna reclamación por dichos daños, gastos o pérdidas económicas. Las leyes de algunos estados o países varían, por lo que es posible que las limitaciones o exclusiones anteriores no se apliquen en su caso.

Megger Limited
Archcliffe Road
Dover
Kent
CT17 9EN
Tel: +44 (0) 1304 502 101
Fax: +44 (0) 1304 207 342 www.megger.com

23. Notas

Oficina de ventas local

Megger Limited
Nave 16; Calle la Florida 1
Parque Empresarial Villapark
Villaviciosa de Odón
28670 - Madrid
ESPAÑA
T. +34 91 616 5496
E. info.es@megger.com

Centros de fabricación

Megger Limited
Archcliffe Road
Dover
Kent
CT17 9EN
ENGLAND
T. +44 (0)1 304 502101
F. +44 (0)1 304 207342

Megger GmbH
Weststraße 59
52074 Aachen
ALEMANIA
T. +49 (0) 241 91380 500
E. info@megger.de

Megger Valley Forge
400 Opportunity Way
Phoenixville,
PA 19460
EE.UU
T. +1 610 676 8500
F. +1 610 676 8610

Megger USA - Dallas
4545 West Davis Street
Dallas TX 75237
EE.UU
T. 800 723 2861 (USA only)
T. +1 214 333 3201
F. +1 214 331 7399
E. USsales@megger.com

Megger AB
Rinkebyvägen 19, Box 724,
SE-182 17 Danderyd
SUECIA
T. +46 08 510 195 00
E. seinfo@megger.com

Megger USA - Fort Collins
4812 McMurry Avenue
Suite 100
Fort Collins CO 80525
EE.UU
T. +1 970 282 1200

Este instrumento está fabricado en Porcelana.

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

Megger es una marca registrada.

La marca y el logotipo Bluetooth[®] son marcas registradas de Bluetooth SIG, Inc. y se utilizan bajo licencia.

EVCA_A5_UG_es_V06 01 2023