

EVCA210/EVCA210-UK

Adaptador de puntos de carga para vehículos eléctricos



- Botón pulsador para la medida previa de PE
- Botón pulsador para la simulación de error "E" de CP
- Botón pulsador para la simulación de error de PE (fallo de conexión a tierra)
- Interruptor giratorio que permite simular el estado de PP
- Interruptor giratorio que permite simular el estado de CP
- Conector de carga de tipo 2 para puntos de carga con toma montada en panel o cable fijo con conector para vehículos
- Conector de carga de tipo 1 para puntos de carga con cable fijo y conector para vehículos (p. ej., Mitsubishi PHEV): opcional para el EVCA210 y de serie en el EVCA210-UK
- Funda de transporte
- Clasificación CAT III 300 V
- Cumple con la Directiva de baja tensión 2014/35/UE

DESCRIPTION

Los adaptadores Megger EVCA210/EVCA210-UK son dispositivos compactos y fáciles de utilizar, e incorporan todas las funciones que necesitan los contratistas eléctricos para medir de forma exhaustiva los puntos de carga de vehículos eléctricos de modo 3 (CA). Al haber sido especialmente diseñados para cumplir con las normativas de cableado de Reino Unido, Europa y otros estándares internacionales, los EVCA210/EVCA210-UK se pueden utilizar en todos los puntos de carga de vehículos eléctricos monofásicos y trifásicos empleando los conectores adecuados. Su diseño permite medir el funcionamiento y la seguridad de los puntos de carga. Los adaptadores le permiten realizar mediciones con instrumentos de medida de una o varias funciones en puntos de carga de VE, de conformidad con las normas IEC/EN 61851-1 y el IEC/HD 60364-7-722. Los puntos de carga deben someterse a mediciones al instalarlos y, posteriormente, deben volver a comprobarse de forma periódica.

Los adaptadores de medida Megger EVCA210/EVCA210-UK están diseñados para simular que se ha conectado un vehículo eléctrico al punto de carga sometido a medición. La conexión del adaptador permite al operario activar el proceso de carga seleccionando los estados correspondientes de piloto de proximidad (PP) y piloto de control (CP).

Los instrumentos de medida se pueden conectar mediante la toma de corriente frontal o los puertos de conexión L1, L2, L3, N y PE de 4 mm. Los dos terminales de señal CP adicionales permiten al operario medir la señal CP con un osciloscopio.

Además, los adaptadores disponen de una función de medida previa de PE manual, lo que permite medir tensiones peligrosas en el PE antes de realizar cualquier otra medición del punto de carga. Si esta medida no se supera, deben detenerse las mediciones debido a que pueden existir tensiones peligrosas en el PE. Además, los fallos se deben investigar y corregir antes de continuar. Los adaptadores también integran otras dos mediciones manuales: error de CP, que simula un error en el circuito del piloto de control; y error de PE, que produce una desconexión del circuito de PE. Ambas mediciones garantizan la desconexión correcta de la salida del punto de carga.

EVCA210/EVCA210-UK

Adaptateur pour borne de recharge de véhicule électrique

Antes de realizar mediciones con este adaptador, recomendamos que el usuario se familiarice con las normas correspondientes:

IEC 61851-1:2017: Sistema conductivo de carga para vehículos eléctricos. Parte 1: Requisitos generales

IEC 60364-7-722:2018: Instalaciones eléctricas de baja tensión. Parte 7-722: Requisitos para instalaciones o emplazamientos especiales. Suministro del vehículo eléctrico y cualquier documentación relacionada con la estación de carga.

El Megger EVCA210-UK se suministra de serie con dos cables de conexión, un conector de tipo 2 para puntos de carga con toma montada en panel o cable fijo con conector de vehículo y un conector de tipo 1 para puntos de carga con conector de cable de tipo 1 fijo, como el de Mitsubishi PHEV.

El Megger EVCA210 solo se suministra con el conector de tipo 2.

	EVCA210	EVCA210-UK
Tensión de entrada de 250 V (sistema monofásico)/430 V (sistema trifásico)	■	■
Botón pulsador para la medida previa de PE	■	■
Interruptor giratorio que permite simular el estado de PP	■	■
Interruptor giratorio que permite simular el estado de CP	■	■
Botón pulsador para la simulación del error "E" de CP	■	■
Botón pulsador para la simulación del error de PE (fallo de conexión a tierra)	■	■
Mediciones en conductores con tensión (L1, L2, L3 y N) y en el conductor PE	■	■
Toma de corriente: EVCA210-UK - toma de 13 A para Reino Unido EVCA210 - toma Schuko (CEE 7/3)	■	■
Medida de señal CP, dos puertos de 4 mm para la conexión a un osciloscopio	■	■
CAT II 300 V	■	■
Conector de tipo 2 para puntos de carga con toma montada en panel o cable fijo con conector de vehículo	■	■
Conector de tipo 1 para puntos de carga con cable fijo y conector de vehículo. Se suministra de serie con el EVCA210-UK		■
Bolsa de transporte flexible	■	■

EVCA210/EVCA210-UK

Adaptateur pour borne de recharge de véhicule électrique

SPECIFICATIONS

Tensión de entrada	Hasta 250 V (sistema monofásico) o 430 V (sistema trifásico)
Frecuencia de entrada	50/60 Hz
Medida previa de PE	Sí, botón pulsador
Simulación de error "E" de CP	Botón pulsador
Simulación de PP	NC, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
Estados de CP	A, B, C, D
Error "E" de CP	Sí
Error de PE (fallo de conexión a tierra)	Sí
Puertos de medición	Máx. 250/430 V, CAT II 300 V, máx. 10 A
L1, L2, L3, N y PE	
Toma de corriente	Máx. 250 V, CAT II 300 V, máx. 10 A

Nota: No conecte cargas a la toma de corriente y a los puertos de medición al mismo tiempo.

Puertos de medida de señal CP
Aprox. +/-12 V, CAT 0
(en condiciones normales)

En caso de cableado incorrecto o de error de la estación de carga, estos terminales

Categoría de medición CAT II 300 V

Altitud sobre el nivel del mar
2000 m máx.

Dimensiones (An. x Al. x Long.)	225 mm x 145 mm x 62 mm (sin cable de conexión ni cable de medida)
Peso	Aprox.: 780 g
Directiva CE	Directiva de baja tensión 2014/35/UE
Seguridad	IEC/EN 61010-1:2010 IEC/EN 61010-2-030:2010
Rango de temperatura de funcionamiento	0... +40 °C
Rango de temperatura de almacenamiento	-10... +50 °C
Rango de humedad de referencia	10... 60 % de humedad relativa sin condensación
Rango de humedad de funcionamiento	10... 85 % de humedad relativa sin condensación

INFORMACIÓN SOBRE PEDIDOS

Artículo	N.º cat.	Artículo	N.º cat.
EVCA210-UK		EVCA210 (toma de corriente Schuko)	1013-317
(toma de corriente para Reino Unido)	1012-732	Accesorios incluidos	
Accesorios incluidos		EVCA210	
Conector de carga tipo 1		Prise de charge de type 2	
Conector de carga tipo 2		Mallette de transport souple	
Bolsa de transporte EVCA210		Manuel d'utilisation	
Manual de instrucciones		Accesorios opcionales para EVCA210 y EVCA210-UK	
		Bolsa de transporte flexible para EVCA210	1013-318
		Conector de carga de tipo 1	1013-319
		Conector de carga de tipo 2	1013-320
		EVCA210-CH adaptador para vehículo eléctrico	1013-832
		EVCA210-AU adaptador para vehículo eléctrico	1015-141

OFICINA COMERCIAL
Megger Instruments S.L.
Calle Florida 1 Nave 16
28670 Villaviciosa de Odón
Madrid España
T. +34 916 16 54 96
F. +34 916 16 57 84
E. info.es@megger.com
W. http://es.megger.com

EVCA_DS_es_V06
www.megger.com
ISO 9001
La palabra "Megger" es una marca registrada.

Megger